

UTILIZAÇÃO DE UM SISTEMA DE INFORMAÇÃO GEOGRÁFICA LIVRE, VIZANDO A ELABORAÇÃO DE MAPAS DE RISCOS DIGITAL DE ACIDENTES DE TRABALHO E TRÂNSITO DA UNICAMP

C. M. C. de Oliveira¹, Jorge Luiz Alves Tabanco, Juliano Henrique Davoli Finelli, C. R. Almeida, A. P. Silva, Diogenes Cortijo Costa, Wagner Pizani Guidi

FEC / UNICAMP

Resumo

Os acidentes de trabalho e de trânsito que em alguns casos podem ser considerados como de trabalho ou de percurso possuem índices elevados no Brasil. Os responsáveis pelo planejamento e gerenciamento dessas ocorrências buscam soluções que possam vir a auxiliar nas tomadas de decisões com maior agilidade e rapidez. Nesse contexto em função do alto número de pessoas que circulam na Cidade Universitária Zeferino Vaz - UNICAMP, esse trabalho tem como principal objetivo desenvolver um Sistema de Informação Geográfica (SIG) baseado em softwares livres, contendo os mapas dos riscos ambientais de trabalho e os pontos críticos de acidentes de trânsito. O trabalho procura mostrar que os riscos nos ambientes de trabalho são os mais diversos devido a sua extensão e as diversas áreas de ensino existentes, já os acidentes de trânsito também ocorrem em toda a malha viária da cidade universitária, havendo uma concentração maior nas entradas e rotatórias do campus.

Palavras-chaves

Mapas de risco digital. Sistemas de informações geográficas. Acidentes de trabalho.

¹ E-mail: cleime@fec.unicamp.br

Res. trab. do SimTec: Simpósio dos Profissionais da UNICAMP, Campinas, SP, v.2, p.326, 2008.