

PLATAFORMAS LOGÍSTICAS, FLUIDEZ TERRITORIAL E A NOVA ORGANIZAÇÃO DO TERRITÓRIO BRASILEIRO

Vanderlei Braga

UNICAMP/ Instituto de Geociências /Departamento de Geografia

e-mail: vand@unicamp.br

DOI: 10.20396/simtec.v3.2010.8252

RESUMO: Este trabalho tem como objetivo apresentar alguns resultados parciais da pesquisa desenvolvida no curso de Doutorado em Geografia, pelo Instituto de Geociências da UNICAMP, visando analisar e interpretar a topologia e tipologia dos projetos de plataformas logísticas no Brasil, tendo como recorte empírico a PLMG (Plataforma Logística Multimodal de Goiás – em construção). Buscamos entender de que forma a logística é uma expressão da circulação no atual período técnico-científico e informacional, através da implantação destes novos sistemas técnicos e normativos no território brasileiro. O papel do Estado é fundamental neste processo, sobretudo com a concepção de planejamentos voltados à infraestrutura logística, em vários níveis de governo, tendo como objetivo aumentar a fluidez e a circulação de mercadorias e informação pelo território, atendendo às demandas corporativas por maiores fluxos materiais e imateriais. Desta forma, entendemos que os projetos de implantação de plataformas logísticas no Brasil são expressões claras do atendimento destas demandas, assim como a PLMG, a qual deve ser um nó importante desta nova rede logística implantada no território brasileiro.

PALAVRAS-CHAVE:

Plataformas logísticas, Logística, Fluidez territorial, Território brasileiro